

## SG-HDCR



## DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les portails coulissants automatiques de la série Optima SG-HDCR, testés en collision, sont conçus pour des applications à fort trafic, militaires, commerciales et industrielles. S'il existe une menace d'attaque de véhicule en plus du contrôle d'accès du véhicule dans les applications de haute sécurité, les portails coulissants testés en cas de collision sont la solution unique et le système le plus sûr. Même si l'attaque provient de véhicules de fort tonnage et à grande vitesse, le véhicule ne peut pas continuer à rouler en raison des dommages causés au véhicule par sa structure durable.

Ce produit a été soumis à des essais de collision et a obtenu une classification de performance de taux d'essai PAS68 V/7500(N3)/80/90:0.0.

## STRUCTURE EN ACIER

L'unité centrale de la portail coulissant est constituée de poutres en caisson. Le haut du portail coulissant peut être dentelé. Le côté central de la porte est renforcé par une barre d'acier qui est située horizontalement. Les côtés avant et arrière de la porte sont entièrement fermés par de la tôle avec un panneau "STOP" optionnel au milieu. Une peinture grise est appliquée entièrement sur le portail coulissant. Les contreforts sont fabriqués à partir de poutres robustes. Il y a des rouleaux en polyamide qui maintiennent la porte verticale et en ligne. Les rouleaux en polyamide réduisent le bruit et les vibrations pendant le fonctionnement. Ces rouleaux peuvent être réglés horizontalement pour maintenir le portail coulissant exactement à la verticale. Les contreforts sont fixés au sol par des ancrages en acier et une plaque de sous-sol.

## UNITÉ DE PUISSANCE ET ÉLECTRONIQUE DE CONTRÔLE

Avec l'aide du contrôleur logique programmable Optima, tout type de contrôle de vitesse comme un démarrage lent, un mouvement linéaire rapide et un arrêt lent peut être réalisé. Cette installation permet d'augmenter la capacité de passage des véhicules sans perdre en sécurité. L'armoire est fabriquée en tôle épaisse, galvanisée, revêtue de poudre époxy électrostatique. L'opérateur du portail coulissant ESGO 4000 est commandé par un contrôleur PLC Optima. Tous les types de cartes de réception de radiocommande, cellule photoélectrique de sécurité, boutons d'ouverture/fermeture, détecteurs à boucle, lumière clignotante, etc. peuvent être intégrés facilement dans le système. La fermeture du portail coulissant peut être utilisée par le dispositif de temporisation automatique, ainsi que par des entrées provenant d'autres sources. La fonction de temporisation peut être ajustée entre chaque intervalle de temps.

## ACCESSOIRES STANDARD

- ➔ Lumière clignotante.
- ➔ Crémaillère en acier galvanisé.
- ➔ Photocellule de sécurité.
- ➔ Clavier de type industriel.

## ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ➔ Feux de circulation rouge/vert avec un poteau en acier.
- ➔ Détecteur à boucle de sécurité pour deux véhicules.
- ➔ Détecteur de bord de sécurité.
- ➔ Support et boîtier pour cellule photoélectrique de sécurité.
- ➔ Grillage métallique anti-escalade.
- ➔ Galvanisation à chaud.
- ➔ Récepteur radio et antenne.
- ➔ Émetteur radio.
- ➔ Panneau "STOP", plaque d'aluminium avec poteau de montage.
- ➔ Alimentation électrique ininterrompue (UPS).
- ➔ SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de modifier et de vérifier la position de la portail coulissant à l'aide d'un panneau de contrôle à écran tactile, d'appareils mobiles (ios-android), d'un ordinateur, etc.

## LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°C et +65°C, 95% d'humidité sans condensation ; 220-240 VAC, monophasé, 50-60Hz. (ou 380V, triphasé, 50-60 Hz, 220V/440V/etc. en option par transformateur).

## DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

